

EVENIMENTE - FAPTE - COMENTARII DIN PROVINCIE

Activitatea sportivă la Cernăuți

Evenimentele sportive ale sezonului de primăvară

Returul campionatului districtual. Problema arbitrilor la Cernăuți

CERNAUȚI 17. — Sezonul sportiv de primăvară începe peste câteva zile după o pauză îndelungată, în decursul căreia nu s'a înregistrat în Cernăuți nici un eveniment sportiv. Până la Cernăuți, echipele locale și-au continuat antrenamentul de sală și abia acum au putut eși, pentru prima dată, pe teren.

Duminică 21 a. se deschide sezonul oficial al anului 1937 cu un joc de fotbal în cadrul «Cupei României», care se va disputa între echipele Jahn și Textila Iași.

Primul antrenament pe teren, care s'a făcut Duminică, a fost de mare importanță pentru echipele locale. Până la campionat, vor avea loc jocurile de restanțe în cadrul campionatului diviziei B, și totodată echipele locale divizionare și districtuale se vor pregăti intens pentru începerea luptelor de campionat. Interesul deosebit pe care îl are sportul balonului rotund la Cernăuți va prileji în acest an multe

jocuri interesante, fiind pe primul plan meciurile de retur al diviziei B, și celelalte jocuri. Afară de acestea, districtul de fotbal pregătește un program deosebit pentru anul acesta, pentru organizarea unei serii de jocuri internaționale. În acest scop au început tratativele cu forurile competente din Polonia, pentru angajarea unor jocuri la Cernăuți și în Polonia.

În afară de programul footballistic, vom avea și alte evenimente sportive atletice, etc., care se vor desfășura în localitate. Liga regională de atletism pregătește cu multă atenție programul de primăvară,

Seria A.
4 Aprilie: Borochoy — Victoria, Muncitorul — C. F. R., Wawel — Meseriașul.

11 Aprilie: C. F. R. — Borochoy, Meseriașul — Muncitorul, Macabi — Wawel.

18 Aprilie: Victoria — Macabi, Meseriașul — C. F. R., Wawel — Muncitorul.

25 Aprilie: Muncitorul — Victoria Borochoy — Wawel, Meseriașul — Macabi.

9 Mai: Victoria — Meseriașul, Wawel — C.F.R., Macabi — Borochoy.

16 Mai: C.F.R. — Victoria, Macabi — Muncitorul, Borochoy — Meseriașul.

23 Mai: Victoria — Wawel, Muncitorul — Borochoy, C.F.R. — Macabi.

Seria B.
4 Aprilie: Textila—Solar, Avântul — Unirea, Luceafărul — Jandarmi.

11 Aprilie: Unirea — Solar, Jandarmi — Avântul, Textila — Luceafărul.

18 Aprilie: Solar — Jandarmi, Luceafărul — Avântul, Textila — Jandarmi.

25 Aprilie: Textila — Avântul, Unirea — Jandarmi, Solar — Luceafărul.

9 Mai: Jandarmi — Textila, Solar — Avântul, Luceafărul — Unirea.

PROBLEMA ARBITRILOR

Un trist capitol în sportul cernăuțean este problema arbitrilor. De un an de zile, se află în fruntea districtului de arbitri o comisie interimară, care acum a fost dizolvată, numindu-se din partea ligii de Est, o altă comisie interimară, în a cărei frunte se află d. Tase Protopopescu, ca președinte.

Dat fiind că d. Protopopescu este un arbitru tânăr, care abia anul trecut a trecut examenul de arbitru districtual și d. Ion Mihăilescu, care se află de mai mulți ani în fruntea districtului de arbitri și care a fost condus de d-sa spre depășirea multumire, a fost înlocuit de un arbitru tânăr, acest caz a dat prilej la diferite fricțiuni în sânul arbitrilor locali.

Știri din Galați

„Gloria C. F. R.” va juca Joi 18 Martie a. c. revanșa amicală cu Franco-Română. Întâlnirea va avea loc pe terenul triunghiular din valea grădinei publice.

Foștii jucători ai „Unirei Tricolor” activează la toate grupările gălățene. Astfel la D. V. A. găsim pe Jarcă, Naciu și frații Dimitriu. La Gloria C. F. R. pe Pascal, Nistor și Damian Aurel. Metalosport are pe Russu, Theodorescu, Vretos, Avram, Stamate și Braufman, iar la „Ermis” activează Tatole și Iorga Vasile, fără să mai vorbim de celelalte elemente care sunt pe la Macabi și S. S. Doc.

Programul districtului Cluj

CLUJ 17. — Districtul Cluj și-a întocmit programul meciurilor din returul de primăvară, care va începe la 28 Martie.

MARTIE 28

Echo—Turnătorie.
Napoca—Haggibbor.
Ciuc—Avram Iancu.

APRILIE 4

Unirea—Echo.
Reuniunea—Ciuc.
Haggibbor—Turnătorie.

APRILIE 11

Haggibbor—Ciuc.
Turnătorie—Unirea.
Reuniunea—Napoca.
Echo—Avram Iancu.

APRILIE 18

Ciuc—Unirea.
Avram Iancu—Napoca.
Echo—Reuniunea.

APRILIE 25

Reuniunea—Haggibbor.
Unirea—Avram Iancu.
Napoca—Echo.
Ciuc—Turnătorie.

MAI 2

Avram Iancu—Haggibbor.
Ciuc—Echo.
Unirea—Napoca.
Reuniunea—Turnătorie.

MAI 9

Turnătorie—Napoca.
Haggibbor—Unirea.
Avram Iancu—Reuniunea.

MAI 16

Napoca—Ciuc.
Echo—Haggibbor.
Turnătorie—Avram Iancu.
Unirea—Reuniunea.

La 10 Aprilie la Slatina Zaharia Vișoiu-Gh. Lungu

La 10 Aprilie la Slatina, în organizația asociației A. C. T. se va desfășura o reuniune mixtă al cărei cap de afiș va fi meciul între profesionistul Zaharia Vișoiu și amatorul Gh. Lungu care boxează cu autorizația F. R. Box.

ECICLO-CROSS Traversarea Brăilei

Centrul ciclist brăilean are în curs de pregătire o mare competiție: ciclo-cross-ul pentru traversarea Brăilei.

Regia acestei alergări o va deține una din grupările brăilene, cursa urmând să se desfășoare în cursul lunii Aprilie.

Alegerea se va bucura de numeroși participanți și este foarte probabil, că vor fi invitați și câțiva ași din Capitală.

Sosirea va avea loc pe stadionul orașului în cadrul unei frumoase reuniuni.

Vom reveni la timp cu amănunte.

Cronica Călărașilor

CĂLĂRAȘI 17. — Am mai vorbit și în alte ocazii de starea jalnică a sportului local, stare isvorită din lipsa de sprijin și din ambițiile mari a celor mici și nechemaji care au găsit necesar să bazeze căile bune — tratate de cei indicați — cu prezența lor nedorită de nimeni. Sunt ani de când am prevăzut starea de azi și din nenorocire, lucrurile s'au înfăptuit înotmal nelăsând — celor cu capu 'a nouri — nici o nădejde de redresare spre culorile atinse în ani care depărtăți. Inițiativa și puterea de muncă a fost sugrumată iar azi căm' nu le-a mai rămas decât regretul lipsei de apreciere se chircesc și abia îndrănesc să ridice ochii spre oamenii de bine spre înfăptuitorii gloriei de altă dată.

Am găsit necesar să ne sesizăm și de astă dată și ca unii ce încă întreținem o rază salvatoare, am căutat să cercetăm faptele și posibilitățile. Nu ne va permite spațiul, vom reveni însă în alte numere.

În aceste împrejurări am luat drumul întâlnirii celor cari pot și vreau să facă sport și — ca să fim sinceri — acest drum nu mi-a fost greu de parcurs. Distinsa personalitate a d-lui maior C-tin Șecăneșcu mi s'a impus dintru început. Desigur, împrejurare fericită și nici că se putea o alegere mai nimerită încă, profitând de faptul că s'a întors dela campionatul național de bobleigh spre a obține un interviu acestui sportiv de rasă, care, auzind de ce-i vorba nu s'a sfîșit să mi-o spună răspicat:

DE VORBA CU D. MAIOR ȘECĂNEȘCU
— Nu-mi place parada — deși-i militar — am însă o deosebită considerație pentru Gazele Sporturilor și ar serios și excelent informat și condus și ca atare, stau la dispoziția do. cu cea mai mare plăcere.

— N'ași putea să-mi spuneți de când practicați bobul? — sportul do fa-vorit.
— Am început bobul cam prin anul 1921 fiind cu garnizoana în orașul Brașov; chiar în timpul războiului făceam planuri de construcții de modele proprii, ca orice copil, încă de la prima căpădă, distrugeam — spre disperarea părinților — toate lățile și lemnele care le găseam prin magazine, spre a construi fel și fel de tărli.

M'a obsedat încă de atunci acest sport și nu am așteptat decât trecerea anilor ca să-l practic serios.

— În ce împrejurări ați plecat anul acesta la Slatina pentru concursuri?
— Domnul general Dumitriu Haralamb, un mare animator al tuturor acțiunilor frumoase și sprijinitor al sporturilor, aflând că practic acest sport, a luat inițiativa de a organiza o echipă de bobleigh având ca echipieri ofițeri din brigada X artilerie.

De altminteri aceasta era și dorința mea și încă de la căderea zăpezii am început pregătirile și strângerea fondurilor. Profit de ocazie să mulțumesc pe această cale d-lui general și tuturor concetățenilor mei cari m'au sprijinit pentru organizarea echipei.

— Ce părere aveți despre sporturile de iarnă și mai ales despre sportul bobului?
— Socotesc sporturile de iarnă ca cea mai mărtașă manifestare fizică a corpului uman — în ciuda elementelor naturii — acțiune ce se desfășoară în mijlocul albului imaculat a zăpezii aerului azonat și limpezit prin primii fulgi de zăpadă; prin practicarea lor, pe lângă binefăcerea fizică se obține și o intensă reconfortare a nervilor și o acțiune sufletească, dându-ne speranțe și rezistență în lupta trepidantă

a vieții.
— Ce impresii ne puteți împărtăși de la concursurile din acest an?
— În ce mă privește personal, mă pot lăuda că nu m'am răsturnat nici odată și am ferma convingere că, cu un bun antrenament progresiv, accidentele pot fi evitate complet. Echipajul meu s'a comportat admirabil — pentru care nu am decât cuvinte de laudă...

O singură dată (adaoă zămbind) am fost în mare pericol însă, am fost salvat în ultimul moment de brețelul meu locotenent Dumitran D. (un eminent sportiv adăogim noi). Lucrurile s'au petrecut cam așa (și se se scutură ca după o viziune urâtă!):

Atacăm virajul mare în formă de S supranumit virajul moriei. Din cauza gheții, frâna nu a funcționat normal înaintea virajului, așa că a trebuit să mă arunc în viraj cu toată viteza cătigată — aproximativ 100 km. pe oră. Bobul s'a angajat perigos pe viraj (un zid de gheață înalt de 6 metri) și refuza să vireze cu comanda care i-o dădusem inițial. Ajuns la limita virajului, am raționat fulgerător că dacă nu măresc brăcajul (înțorcerea volanului) urma să sâr peste taluz și peste pârâu de brazi. Am brăcat instantaneu cu toată înțelegerea pe care o permitea nerolii motorii însă puțin cam brusc, ceea ce a provocat o derapare a coșii bobului care acum se îndrepta amenințător spre tribuna spectatorilor...

Am auzit în acest moment numeroase fișete în public și mi-am dat seama că situația în care mă găseam nu era toc-mai plăcută! Am dublat eforturile, a-vând cu orice preț ambiția să scap neafins!.. Infrângere... când, brekrel! face manevra salvatoare! Ridicându-se din poziția cu capul în jos, în partea opusă, lipsit de taluz, imi dai posibilitatea să redreze bobul...

În momentul următor, bobul se îndrepta sprinten ca o săgeată spre gura tunelului pentru a ataca a doua buclă a virajului... (și șterge fruntea emoțională)... eram salvat!

— Ce părere aveți de accidentul locot. Budisteanu?
— Indiscutabil locotenentul Budisteanu este un bun bobeur, al cărui curaj nu cunoaște margini. Întâmplător mă găseam la virajul mare când bobul s'a răsturnat și cred că situația bobului locotenentului Budisteanu are multă analogie u situația în care m'am găsit eu, cu deosebirea că reflexele mele au fost mai rapide și experiența mai mare așa că, am putut salva situația. Budisteanu, de altfel, a avut neșansa să fie la concursuri după sedere de o lună în spital, deci cu o slăbire fizică și nervoasă, ceea ce l'a împiedecat să-și arale adesebăteale calități.

— Cum s'a comportat materialul pe care l'ați avut, și părțile de alerget?
— Bobul meu „Viscolul” deși de o linie foarte elegantă a lăsat mult de dorit în ceea ce privește alunecarea pe gheață și zăpadă. Profilul patinei era defectuos construit atât transversal cât și longitudinal. Din această cauză regulat întârziam cu câteva secunde în urma adversarilor mei — cari aveau boburi moderne cu patină de nikel-crom.

Echipajul meu bobba la disperare și deși ne aruncam în viraje peste viteza admisă, totuși la linie dreaptă am fost bătuti cu fracțiuni de secundă.

— Ce proiecte aveți pe viitor?
— Foarte simplu. Voi concura la anul cu un bob modern, ca să pot duce lupta în condițiuni egale cu adversarii mei și să sperăm că: Pasărea (nu orice pasăre!) n'are să piară pe limba ei!

La Vulpoi... Vulpoi și jumătate...

Continuare din pag. 1.

Anul trecut a câștigat prima re-priză și... Rallyul. Anul acesta, re-priza doua a rămas strălucit în posesia organizatorilor...

Dar, în 1936, principala probă a clasamentului consta într'un fel de parcurs aerobatic, comportând un «8». După multe luni de încercări preliminare, Cristea a reușit să-și echipeze mașina cu o comandă de frână de așa manieră că la fiecare viraj al «8» roțile din spate ale mașinei depănau, ceea ce facilita o întoarcere foarte scurtă.

Acest procedeu consta în a bloca cele două roți situate în interiorul virajului și de a lăsa mai libere roțile exterioare.

Natural, acest dispozitiv particular n'a fost utilizat decât după sosirea la Monte Carlo, funcționând de o manieră pe cât de simplă pe atât de ingenioasă.

Și acest lucru Cristea l-a reușit de o manieră netă în proba specială, eucerind astfel victoria finală a Rally-ului.

Vă puteți imagina fără greutate capul organizatorilor cari se forțau să dea Rally-ului un dublu caracter: de sportivitate pentru conducători și de tehnică, pentru mașini. Ajungând la acest rezultat, pe care singurul progres realizat pentru mărirea siguranței de mers a mașinei câștigătoare a fost de a reuși să facă ca la cea mai mică apăsare de frână, mașina să se întoarcă ca o sfârlează, organizatorii nu păreau prea satisfăcuți.

Pofta vine însă mâncând, Cristea încearcă să găsească pentru anul acesta un dispozitiv convenabil, la o probă care comportă demaraj, frână și iar demaraj — toate acestea în linie dreaptă.

După lungi experiențe, al ajunse la concluzia dublării roților din spate.

Dar cum să faci să accepte acest dispozitiv, organizatorii, când regulamentul impunea mașinei strict de serie.

De altfel, este impus ca lățimea arilor trebuie să fie astfel ca nici o parte a roților să nu depășească marginea laterală a aripii.

După un copios schimb de scrisori cu organizatorii, dublarea roților a

pele Jahn și Textila Iași.

Prima autorizație în cazuri excepționale, zăpadă, etc.

CE SPUNE CRISTEA

Și iată-l pe Cristea ajuns la Monte Carlo cu roți dublate.

Să-l ascultăm:
— Cum ultima sută de kilometri trebuia parcursă exact cu 50 de kilometri la oră (cu control secret) am fost în imposibilitate să mă opresc pentru a demonta un dispozitiv pe care îl adoptasem din precauțiune.



PETRE CRISTEA

Pentru că nimic nu-mi indica că între Avignon și Monte Carlo nu pot întâlni obstacole excepționale.

— Bine, mi-au răspuns organizatorii, dar atunci ai 6 puncte de penalizare, pentru că aripile din spate nu acoperă toată lățimea roților dublate.

— Atunci, să le scot!
— Dacă vrei, n'ai decât, dar în acest caz te penalizăm cu 10 puncte pentru reparare în interiorul parcursului închis.

Și Cristea, handicapat cu 6 puncte, a reușit — cu roțile dublate — al doilea timp al probei de clasare ceea ce l'a făcut să câștige Rally-ul. (Concurentul care a realizat cel mai bun timp fusese și el penalizat cu 3 puncte). Cele 6 puncte de penalizare l-a clasat pe Cristea toc-mai în locul 7.

În acest meci român-monegasque Cristea a fost de astă dată învins de adversarii săi; d-nii Anthony Noghes și Francois Dureste.

Dece mi-ar fi telefonat?...

Ar fi putut, desigur, să-mi ureze succes. Ar fi fost o amabilitate care mi-ar fi făcut plăcere. Dar amabilitatea nu este obligatorie.

N'a vrut, n'a făcut-o.
Ei și?... Pagubă'n ciuperca. Dar Radu?... Dar Radu?... Nici el?... Nici chiar el să nu mă caute, să nu mă întâlnească în ziua celui mai greu meci din cariera mea?... În ziua în care aș fi voit să știu neapărat ce este exact, ce este adevărat, din legătura lui cu Miry?...

— Vișoiu... Vișoiu!...
Am întors capul speriat. În spatele meu, din marginea tribunei, un oficial îmi face semne de disperare: — Vișoiu... Vișoiu... Haide domnule, unde umbli?... Te căutăm de-un ceas, prin tot orașul.

— Adevărat?... Dece?
— Cum dece? Nu vrei să mai joci?
— Ba da.
— Atunci?
— Atunci, ce?
— Haide domnule, că e târziu.
— Cât e ceasul?
— E cinci...
Am tresărit, ca speriat din somn. În jurul meu, tribunele sunt pline de lume și vacarm. Puzderie de lume zgomotoasă, înghesuită clae peste grămadă, cu strigătele de încurajare oprite momentan în bolta guri, dar gata să evadeze într-o încurajare tradițională și înfierbântată pentru echipa României. Pentru echipa din care fac parte și eu.

— Haide domnule... Vîno...

Foiletonul
„Gazele
Sporturilor” 22)

Am suit dealul O. N. E. F.-ului, spre vestiarul din fund.

Nu știu precis ce-a fost apoi.
Peste detaliile pregătirii s'a lăsat o păclă prin care memoria nu poate să răzbată. Nu știu când m'am desbrăcat, cum m'am desbrăcat, cu ce m'am îmbrăcat și cum am luat loc în plutonul echipei care reprezintă România.

Mi se pare că un oficial cu pretenții de Demostene sportiv, ne-a ținut un discurs: «Fiți atenți... copii... Româna... voi care... tricolorul fării... întreaga românie»...

M'am trezit pe teren, aliniat în frontul jucătorilor, cu mâna îndreptată în sus, într'un salut fascist, și-acoperit din tribună de prima salvă a multimei entuziaști și sonoră:

— Bravo... bravo... bravo...
— Mi-am auzit și numele.
— Bravo Vișoiu...
Apoi, câteva minute, nu mi-am mai dat seama de nimic. Ca și când aș fi dormit.

M'a trezit, într'un târziu, tipătul ascuțit din fluierul arbitrilor. Eram în poartă. În fața mea, jocul începuse...

8 Iunie

Mare roman
sportiv de
GEORGE FULGA

În fața mea, balonul a început să alerge, gonit din urmă de jucători. Se zbate în passe scurte și rapide, se înalță în aer și cade din nou pe sol, urmărit cu o persistență disperată.

Aproape nu-l văd.
Ungurii sunt maeștrii incontestabili. Au un aplomb de învingători siguri și o siguranță exagerată. Joacă degajat, în alură de câștigători pe cari eforturile adversarilor nu-i pot împiedica să facă ce poftesc.

Dar adversarii nu sunt chiar o cantitate neglijabilă. Dimpotrivă. Au astăzi o poftă nestăpânită de joc. Alargă nebuni și împingi din urmă de vacarmul tribunelor, reușesc lucruri pe cari n'aș fi crezut că le vor putea ajunge vre-odată.

Dar toate acestea — jocul, alura ungurilor, riposta dărză a echipei noastre și vacarmul încurajerilor din tribună — n'au reușit să mă desmorțesc. Urmăresc jocul ca orice spectator. Ca și când n'aș face parte din echipă. Ca și când nu aș fi fost pus aici — în poartă — să fiu în ultimă instanță, obstacolul ultim în calea înaintării maghiare.

Joc desigur. Dar jocul meu este instinctiv. Sar, plon-

jez, privind balonul, îl bat și îmi reiau locul cu o liniște de spectator englez. Sunt aproape adormit.

Și totuși, reușesc lucruri în fața cărora tribunele se sparg în chiot de admirație:
— Bravo Vișoiu...
— Bravo Vișoiu...

Un shot fulgurator al unui înaintaș ungur, l-am blocat cu un salt de panteră, în colțul porții. Un alt atac l-am anulat, zvârlindu-mă în picioarele altui jucător ungur.

Am salvat câteva goaluri aproape inevitabile. Recunoscătoare, mulțimea îmi trimite aplauze și strigăte de bravo.

Dar jocul, performanțele mele și mulțimea nu reușesc să mă desmeticească. Sunt obosit. Parcă dorm...
La pauză, oficialii mă felicită:
— Bravo, Emile. Ai fost magistral...

— Cu tine în poartă, nu primim sigur niciun goal.
Încerc să zămbesc. Dar nici felicitările acestea nu izbutesc să mă învioneze. Îmi fac plăcere? Poate... În fond, dece nu? Dar moșeșca care mă stăpânește reteză proporțiile satisfacției. O reduce la dimensiuni de miniatură.

Fluierul arbitrilor a tăiat arena, stingind reluarea jocului.
Îmi reiau locul, escortat de-alungul terenului de aceeași aplauze zgomotoase ale spectatorilor cari mă urmăresc cu simpatie. Aproape cu recunoștință:
— Bravo Vișoiu...
— Bravo Vișoiu...

(Va urma)